

## МИНИВЭН СОБОЛЬ NN

A13S12-1722-56-408-55-00-152

6 547 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Чёрный (1 слой);



## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3005

👤 Количество мест  
1+4

🚗 Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Дизель

📊 Полная масса  
3500

## ОПЦИИ

ЭЛЕКТРОПРИВОД БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ПОДОГРЕВ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ

Включено

6МКПП

Включено

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
3005

Колея передних колес, мм  
1750

Колея задних колес, мм  
1750

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
6

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
G51C

Экологический класс  
Евро-5

Описание двигателя  
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива  
Дизель

Подача топлива  
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия  
17,5

Объем двигателя, куб. см  
2499

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
150 / 110

Крутящий момент, Н\*м  
420

Блок управления двигателем  
MD1

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин

235/65R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

115/-

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни; места, оборудованные для установки огнетушителя и аптечки первой помощи; электронное противоугонное устройство, система "Start/Stop";

Компоновка

полукапотная

Количество мест

1+4

Количество дверей

4

Кабина (Кузов)

фургон, цельнометаллический, установлен на раме

Категория транспортного средства

M1 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более 8 мест для сидения

## МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2400

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС. Тормозные механизмы всех колес дисковые

Стояночный тормоз

электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

## ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Односкатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На табличке изготовителя; На наружной передней панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов  
глушитель, нейтрализатор, совмещенный с  
фильтром твердых частиц

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ





Производитель  
сторонние доработки

Пассажировместимость  
4+1

Управление

Бесключевой запуск двигателя кнопкой Start/Stop. Электромеханический стояночный тормоз. Камера заднего вида с парктроником. Требуемая категория прав для управления - "B". Антиблокировочная система тормозов (ABS) . Электронное распределение тормозного усилия (EBD). Круиз-контроль

Исполнение  
VIP купе стандарт

Экстерьер

Панорамное остекление. Светодиодные ДХО и фары головного света. Противотуманные светодиодные фары. Электропривод боковых зеркал заднего вида. Виброизоляция кузова, включая потолок, двери и стены;. Пневмоподвеска на заднюю ось;. Верхняя часть боковых панелей и потолок: стеклопластиковые панели обтянутые экокожей, потолок-велюр;. Вешалки-кнопки для одежды;. Перетяжка потолка и солнцезащитных козырьков в кабине водителя в цветовой гамме салона;. Оконные проёмы: стеклопластик обтянутый экокожей; . Оклейка боковой сдвижной двери и задних распашных дверей экокожей;. Поясная линия и дверная карта: стеклопластик, обтянутый экокожей; . Нижняя часть боковой панели: напольное покрытие;. Подножка боковая (в базовом ТС);. Пол без подиума; . Водонепроницаемое, антистатичное и нескользящее напольное покрытие;. Панорамное остекление, 1 форточка; . Тонировка стекол, светопропускание 5%;. Ручка при входе в салон автомобиля;. Освещение на потолке-светодиодные полосы во всю длину потолка;. Контурная подсветка пассажирского салона под поясной линией;. Подсветка зоны входа;. Индивидуальное точечное освещение, сенсорное включение;. Активация штатного блока ЭРА-ГЛОНАСС;. Акустическая система (динамики в салоне);. Универсальная камера заднего вида + парктроник ;. Отопитель салона, работающий от системы охлаждения двигателя (в базовом ТС);. Автономный отопитель 2 кВт;. Кондиционер подкапотный 4 кВт (штатный)+ дополнительный испаритель 6,5 кВт в пассажирском салоне с разводкой по дефлекторам;. Премиальные индивидуальные сиденья С30 с регулируемой спинкой, подлокотниками с обеих сторон, подголовниками;. Ремни безопасности — 3-точечные; . Варианты обивки сидений комбинированный: экокожа/иск. замша;. Перетяжка водительского и пассажирского сиденья в кабине водителя в цветовой гамме салона;. Аптечка; . Огнетушитель;. Молоточек для аварийного выхода;. Обивка сидений и салона в тёмной цветовой гамме.

Климат

Двухзонная система кондиционирования. Автономный отопитель пассажирского салона. Предпусковой подогреватель-отопитель двигателя. Подогрев ветрового стекла. Подогрев сидений. Подогрев боковых зеркал